



**ORDINANZA DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELL'AUTORITA' DI SISTEMA
PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE**

N. 33 DEL 05/11/2021

PORTO DI ANCONA

**OCCUPAZIONE SUOLO DEMANIALE PER INSTALLAZIONE MEZZI DI SOLLEVAMENTO
PER L'ESECUZIONE DI OPERE DI MANUTENZIONE PRESSO FINCANTIERI SPA
DAL 08/11/2021 AL 19/11/2021**

- VISTO** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** il D.M. 5 luglio 2021 n. 267 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 6/07/2021, recante nomina del Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** il D.M. 5/07/2021, a mente del quale il Commissario Straordinario esercita, dalla data di notifica del suddetto decreto e fino al ripristino degli ordinari organi, i poteri e le attribuzioni indicate dall'art. 8 della L. 28/01/1994 n. 84;



- VISTA** la richiesta della società Fincantieri Spa, acquisita al prot. n. ARR-13814-04_11_2021, avente ad oggetto a domanda di occupazione temporanea di un'area demaniale di mq. 49,13 per l'allestimento di mezzi di sollevamento necessari per l'esecuzione delle opere di messa in sicurezza carpenterie della scala emergenza;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- RITENUTO** di dover provvedere nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

Nel periodo dall'08/11/2021 al 19/11/2021 l'area demaniale di mq. 49,13 situata in adiacenza al fabbricato mensa in concessione alla società Fincantieri Spa, giusta licenza n. 00-24/2017 del 06.06.2107, rep. 1064, ed individuata nell'allegato elaborato tecnico-grafico verrà utilizzata in via temporanea per l'allestimento e la posa di mezzi di sollevamento necessari per l'esecuzione delle opere di messa in sicurezza carpenterie della scala emergenza.

Le suddette attività saranno svolte dalla società "METALMECCANICA BORDI SRL", corrente in Marotta (AN), Via Tombolina n. 1, P.IVA 01166570414, con utilizzo dei seguenti mezzi:

- piattaforma aerea su autocarro targato CS815LT;
- gru semovente della ditta OMEC Srl (prevista per una singola giornata);
- furgone IVECO DAILY targato DR623YS

TUTTO CIO' PREMESSO

AUTORIZZA

L'occupazione temporanea nel periodo dal 08/11/2021 al 19/11/2021 dell'area demaniale di mq. 49,13 situata in adiacenza al fabbricato mensa in concessione alla società Fincantieri Spa, giusta licenza n. 00-24/2017 del 06.06.2107, rep. 1064, ed individuata nell'allegato elaborato tecnico-grafico per l'allestimento di mezzi di sollevamento necessari per l'esecuzione delle opere di messa in sicurezza carpenterie della scala emergenza.

ORDINA

Art. 1

Ai fini delle attività di cui alle superiori premesse e per l'intera durata delle stesse, tutti gli spazi all'uopo interessati sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le ordinarie attività previste nelle aree immediatamente adiacenti.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.



Art. 2

La presente ordinanza è subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni/condizioni da parte degli addetti alle attività:

- le attività dovranno essere svolte nel rispetto di ogni vigente disposizione legislativa, di qualunque ordine e grado, con particolare riguardo alle norme in materie di tutela ambientale, di salute e sicurezza fisica dei lavoratori, di igiene e sanità pubblica, ivi compreso il rispetto delle attuali misure di contenimento del virus ed eventuali modifiche che saranno comunicate dagli Enti competenti;
- la ditta incaricata dell'esecuzione delle lavorazioni dovrà garantire, senza soluzione di continuità e per tutta la durata dell'occupazione, la presenza di minimo n. 2 movieri che garantiscano il corretto utilizzo della limitrofa viabilità a parte della utenza portuale, nonché l'apposizione di apposita segnaletica temporanea in conformità alle vigenti norme legislative di cui, in particolare, si richiamano il Codice della Strada ed il relativo Regolamento di esecuzione, nonché il D. Lgs. n. 81/2008 in materia di salute e sicurezza fisica dei lavoratori;
- in presenza delle operazioni di sbarco provenienti dalla facility le lavorazioni dovranno temporaneamente interrompersi al fine di limitare i rischi interferenziali con il traffico di mezzi pesanti provenienti dal limitrofo varco;
- in presenza di necessità di carattere operativo e connesse al rispetto delle norme di sicurezza al momento non preventivabili, la Scrivente Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere temporaneamente e/o definitivamente la validità del presente provvedimento fornendo le motivazioni del caso.
- dovrà essere garantito il transito di eventuali mezzi di soccorso e di emergenza lungo la viabilità portuale, nonché garantire un passaggio alternativo ai pedoni in transito lungo il marciapiede di che trattasi;
- a cura della ditta esecutrice dei lavori dovrà essere garantita l'immediata pulizia degli spazi utilizzati, nonché la rimozione delle attrezzature utilizzate;
- è fatta salva ogni ulteriore prescrizione che venga impartita da altri soggetti istituzionali competenti.

Art. 3

Il richiedente e la società individuata per lo svolgimento delle attività di cui sopra assumono formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando, ciascuno per quanto di rispettiva competenza, l'Autorità di Sistema da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività oggetto del presente provvedimento, anche oltre i massimali della polizza RCT-RCO all'uopo acquisita.

La Ditta incaricata, prima dell'avvio degli interventi di che trattasi, comunicherà alla Autorità di Sistema Portuale i nominativi ed i recapiti mail e telefonici del personale reperibile contattabile in caso di necessità.



Art. 4 Disposizioni finali e sanzioni

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale.

<https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per gli illeciti previsti dal Codice della Strada in quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi.

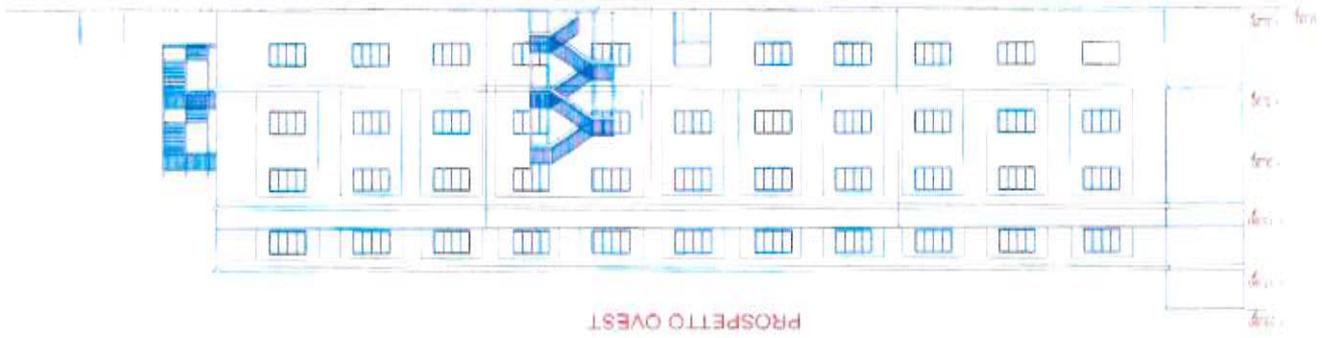
Ancona, 5.11.2021

Il Commissario Straordinario

f.to digitalmente

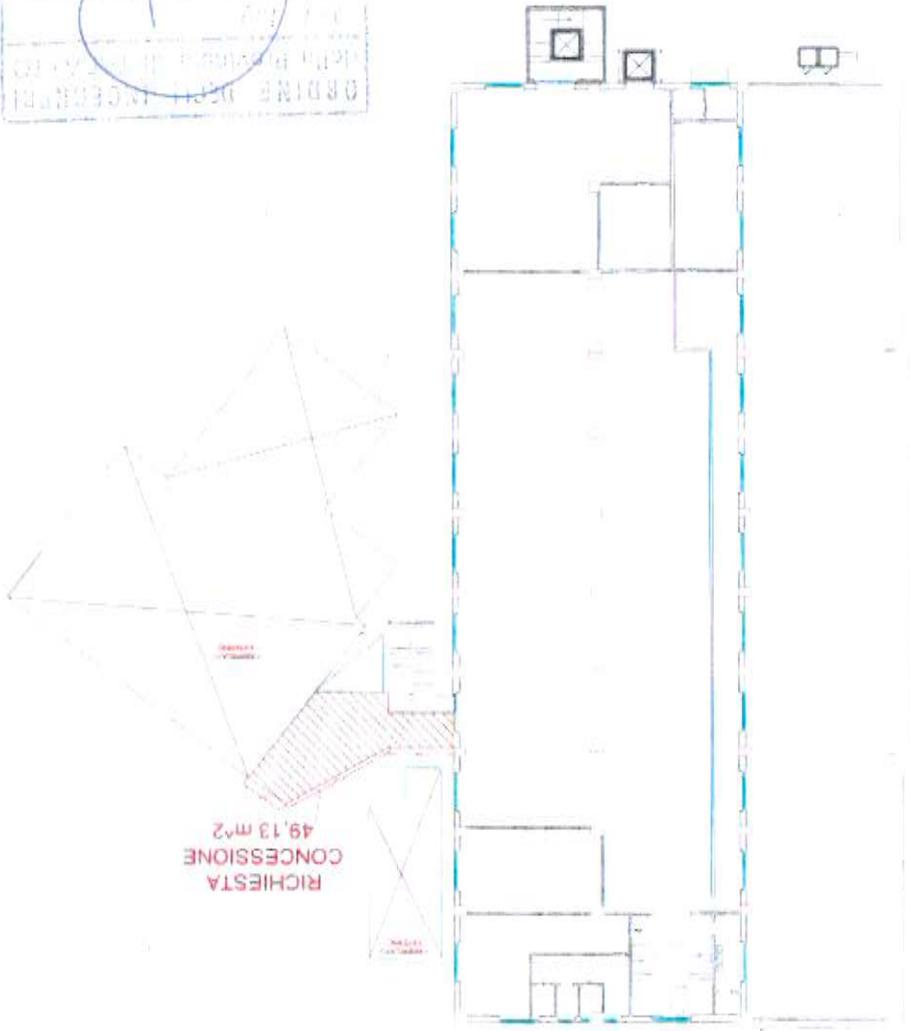
Giovanni Pettorino

SCALA OGGETTO D'INTERVENTO



PROSPETTO OVEST

[Handwritten signature]
ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI ROMA
N. 1157
21170 ROMA
N. 1157



RICHIESTA
CONCESSIONE
49,13 m²

GDF

ENTRATA